



LA FORMULE **E-LEARNING AUTONOME** **LAPL/PPL(A)**



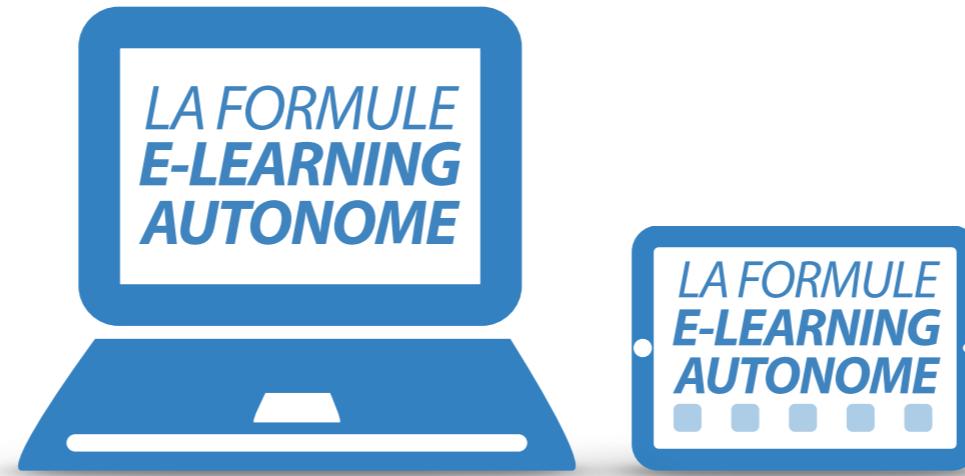
SOMMAIRE

L'équipe **AÉROGLIGLI** a le plaisir de vous proposer ce document de présentation
de notre formation **E-LEARNING AUTONOME LAPL/PPL(A)**

- **GÉNÉRALITES** *Page 1*
- **ABONNEMENTS & TARIFS** *Page 2*
- **ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE** *Pages 3 à 13*
- **DURÉE & SUIVI DE LA FORMATION** *Pages 14 à 16*
- **ASSISTANCE PÉDAGOGIQUE** *Page 17*
- **GESTION DE VOTRE COMPTE** *Page 18*
- **PRÉSENTATION A L'EXAMEN** *Page 19*

aero GLIGLI

Organisme de formation agréé DGAC FR.ATO.0221 propose



- **Apprentissage en ligne** du programme réglementaire de la formation théorique des licences LAPL / PPL accessible sur www.aerogligli.fr
- Formule dédiée aux élèves pilotes qui souhaitent travailler à leur rythme.

Les élèves sont abonnés **individuellement ou par leur aéroclub ou école.**
(L'aéroclub peut disposer d'un accès propre pour suivre la progression des élèves)
Les élèves sont inscrits à l'examen théorique par **leur aéroclub ou école.**

LES ABONNEMENTS & LES TARIFS

A vous de choisir la durée de votre abonnement après avoir créé votre compte personnel

1
MOIS
20€

3
MOIS
30€

6
MOIS
50€

12
MOIS
70€

24
MOIS
80€

A chaque réabonnement, une remise de fidélité de 10% est offerte sur les tarifs !

Au choix 3 modes de paiement
directement sur www.aerogligli.fr

Paiement par carte bancaire

Le paiement par carte bancaire en ligne, via le serveur sécurisé de la banque, permet l'activation immédiate de votre abonnement

Vous utilisez le formulaire sécurisé standard SSL, choisissez une carte ci-dessous  :



Paiement par chèque ou par virement

Si vous choisissez le paiement par chèque ou par virement, votre accès ne sera activé qu'à réception de votre courrier. Le délai dépend donc de vous et de la Poste.



AEROGLIGLI 2 rue d'Austerlitz
31000 TOULOUSE

ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

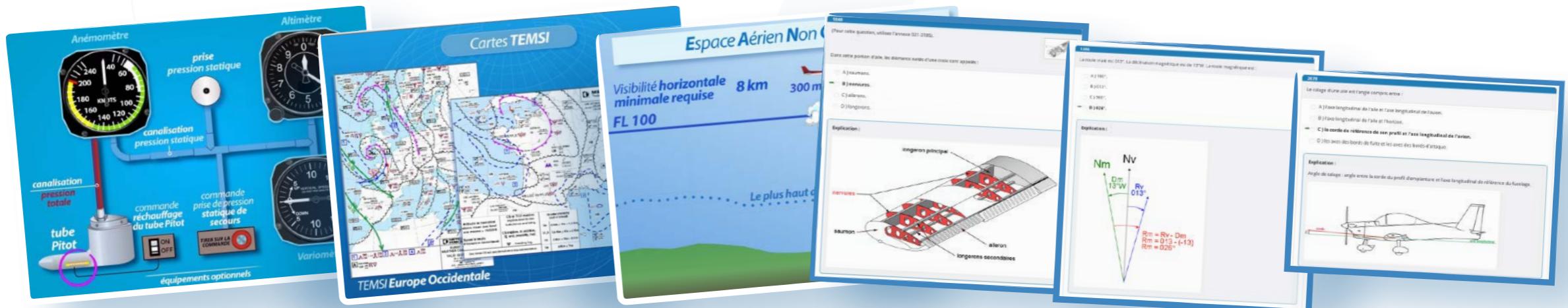


- **31 cours conformes EASA**

constitués de 2800 fiches illustrées, 156 vidéos commentées, 450 photos, plus de 40 quiz interactifs, 50 résumés de cours téléchargeables au format PDF et d'un outil de prises de notes personnelles.

- **Plus de 2500 QCM**

issus des examens officiels, corrigés et expliqués.



ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

La formation en ligne est réalisée à l'aide de la plateforme internet **AÉROGLIGLI** accessible sur un navigateur internet d'un ordinateur, d'une tablette ou d'un smartphone à l'adresse **www.aerogligli.fr**

A découvrir en ligne « **LA VISITE GUIDÉE** »

La plateforme **AÉROGLIGLI** comporte des cours, des exercices sous forme de quiz ou de QCM, des bases de données, des ressources associées (vidéos commentées, photos, liens internet), de rédiger des notes personnelles et de les archiver.

Une interface claire et intuitive propose un suivi détaillé de votre activité et de votre formation.

La formation en ligne est organisée **en 9 modules** où sont répartis les treize matières de l'examen théorique.

Chaque module est constitué d'un nombre variable de cours.

L'examen théorique comporte **2 épreuves indépendantes** : **l'épreuve commune (EC)** et **l'épreuve spécifique (ES)**

ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

Les 9 modules comportent les matières suivantes

Épreuve commune (EC)

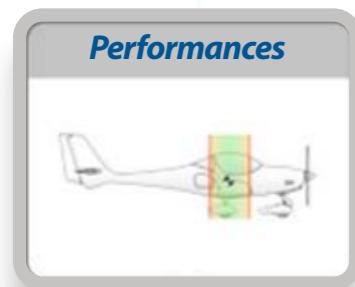


Droit aérien /
Procédures ATC



Physiologie / Psychologie
Sécurité des vols

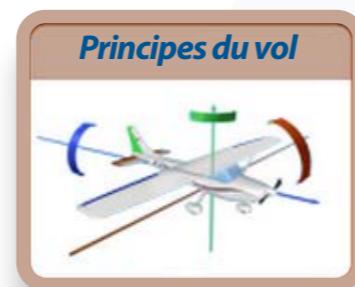
Épreuve spécifique (ES)



Préparation du vol
Masse & Centrage
Performances avion



Navigation générale
Radionavigation
Planification
et suivi du vol



Aérodynamique
Mécanique du vol



Cellule, Systèmes,
Électricité, Moteurs,
Instrumentation
Equipements de secours



ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

Chaque cours est constitué d'un nombre variable d'unités d'enseignement notées UE.

L'organisation des cours en UE permet à l'élève d'apprehender les différentes notions d'un cours d'une manière progressive et modulaire.

La plupart des UE comporte soit un quiz interactif ou une série de QCM pour valider les connaissances acquises dans l'UE étudiée.

*Exemple cours 6 Météorologie avec 12 unités d'enseignements et leurs couleurs codifiées**

MET06-UE01	MET06-UE02	MET06-UE03	MET06-UE04	MET06-UE05	MET06-UE06
MET06-UE07	MET06-UE08	MET06-UE09	MET06-UE10	MET06-UE11	MET06-UE12

* Détails
codes couleurs
page 8

*Chaque unité d'enseignement comporte un nombre variable de **fiches illustrées**.*

Exemple fiche illustrée et carroussel de fiches

la cellule

connaissances aéronef 1

la voilure

Les ailes comportent également des éléments étudiés plus loin : **les ailerons, les dispositifs hypersustentateurs - becs d'attaque & volets, et suivant le type d'avion, les trains d'atterrissements principaux et les réservoirs de carburant.**

The diagram illustrates the external features of a Cessna 172 aircraft against a blue background. The aircraft is shown from a three-quarter front view. Labels point to several components: 'aileron droit' (right aileron) on the right wing, 'volet droit' (right flap) on the trailing edge of the right wing, 'volet gauche' (left flap) on the trailing edge of the left wing, 'aileron gauche' (left aileron) on the left wing, and 'réservoirs de carburant' (fuel tanks) located under the wings. The aircraft's registration 'N172' is visible on the fuselage. On the far left and right edges of the slide are large white arrowheads pointing left and right respectively, indicating the slide can be navigated between other pages.

ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

Chaque fiche illustrée peut être affichée **plein écran** en sélectionnant le pictogramme associé.

À chaque fiche illustrée peut être associée **des vidéos commentées, des photos et des liens internet**.

Chaque fiche peut être l'objet d'une note personnelle rédigée par l'élève et archivée pour son usage propre.

Chaque fiche peut être commentée par tous les élèves.

La modération des commentaires est assurée par l'équipe AÉROGLIGLI.

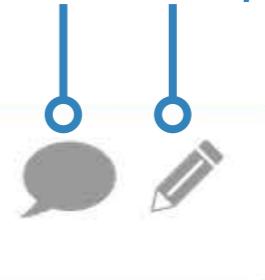
Le commentaire modéré est vu par l'ensemble des élèves.

Exemple des fonctionnalités associées à une fiche illustrée
pictogrammes placés à gauche sous la fiche illustrée active

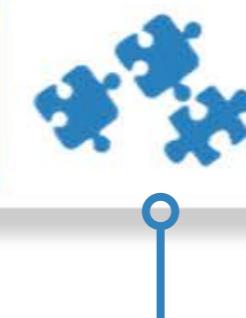
Plein écran Vidéo(s) Photo(s) Lien internet



Commentaire Note personnelle



Accès direct à chacune des fiches de l'UE



ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

Les intitulés des unités d'enseignement peuvent prendre une des 3 couleurs suivantes et renseigner sur la progression de l'apprentissage de l'élève :

CGA01-UE01

*Toutes les fiches illustrées vues
ET
QCM associés réussis à plus de 85%*

CGA01-UE13

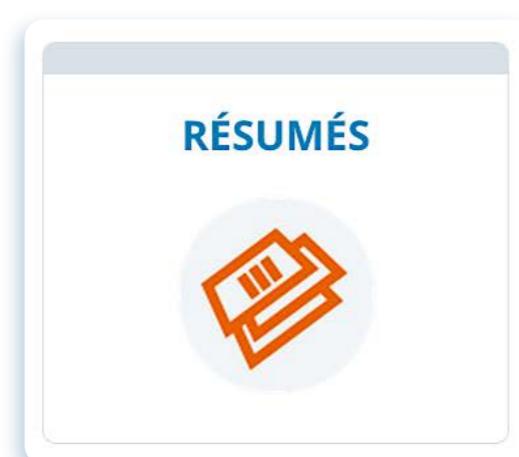
*Toutes les fiches illustrées non vues
OU
QCM associés réussis à moins de 85%*

CGA01-UE25

Unité d'enseignement non abordée

Un temps minimal d'étude de chaque fiche est nécessaire également pour valider l'UE.

Un résumé de cours ou d'une partie d'un cours peuvent être proposés au téléchargement au format PDF.

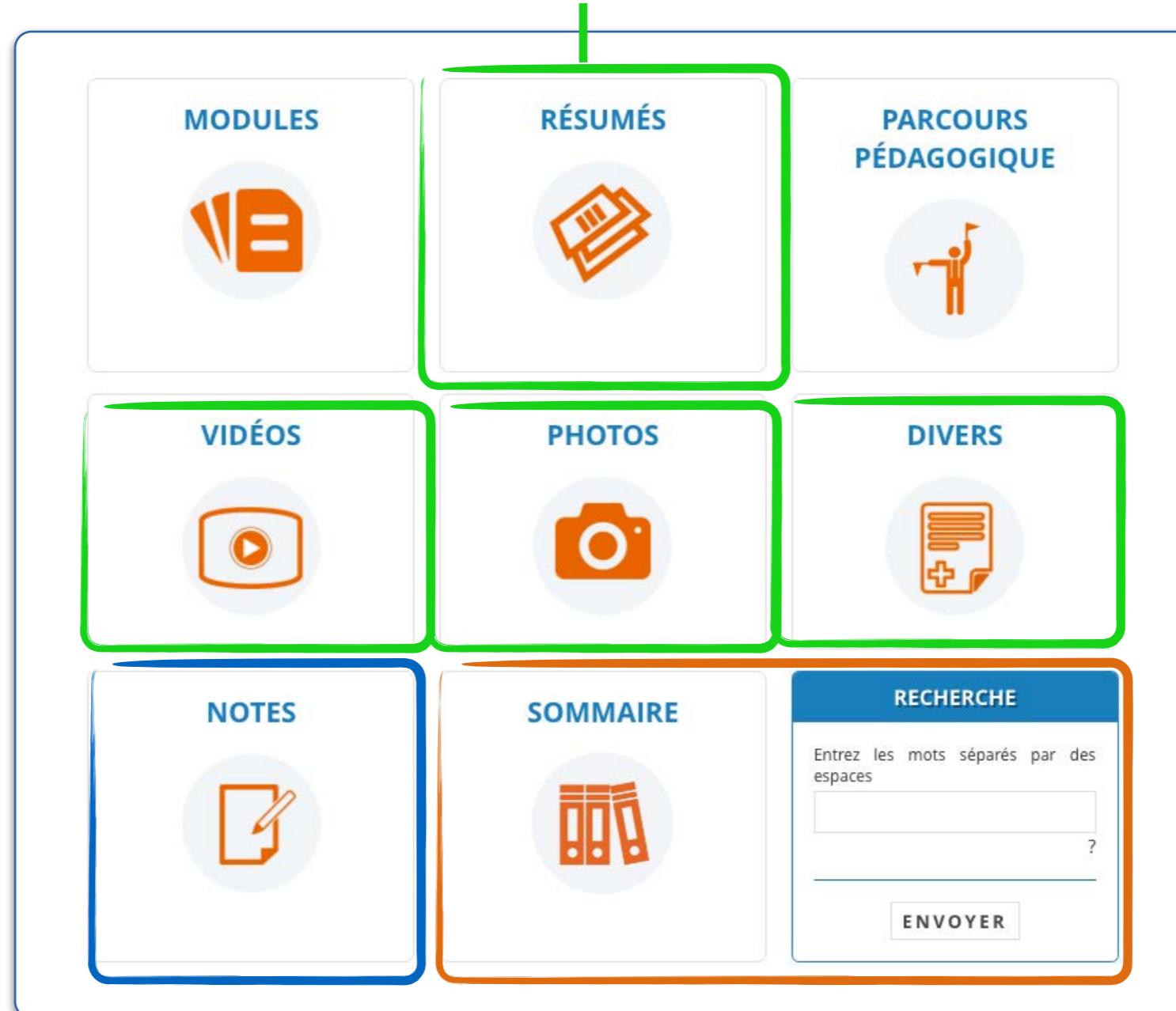


Les résumés sont accessibles depuis la rubrique éponyme



ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

Les différentes ressources associées aux cours sont disponibles indépendamment des cours

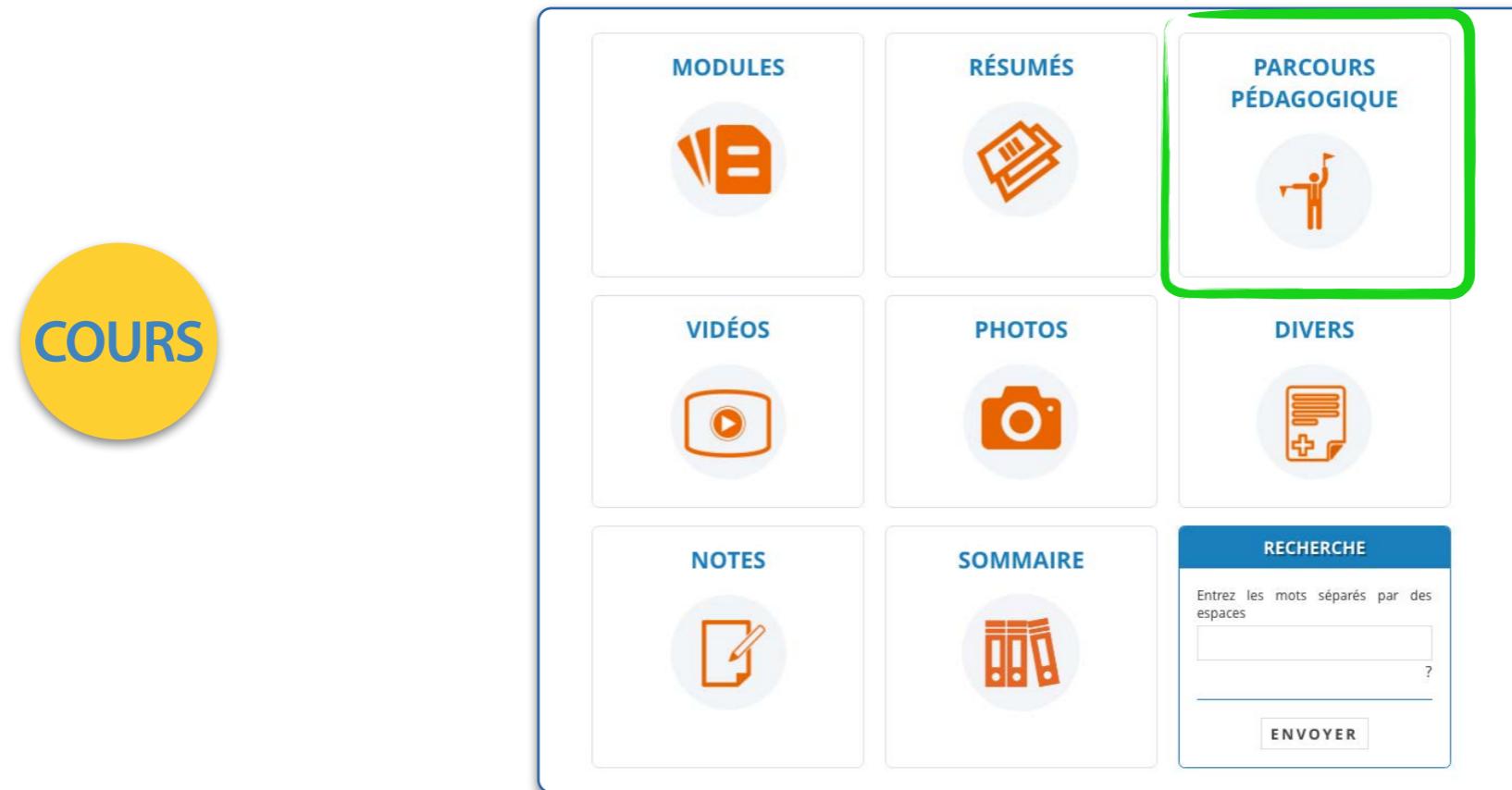


*Les notes personnelles
sont accessibles par
la rubrique « NOTES »*

*Les rubriques « SOMMAIRE » et
« RECHERCHER » permettent de trouver
un cours ou un sujet particulier*

ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

La plateforme AÉROGLIGLI propose également l'apprentissage par le biais de parcours pédagogiques.



L'élève peut suivre soit le parcours pédagogique défini par AÉROGLIGLI ou suivre les cours selon son choix en accord avec le responsable pédagogique de votre aéroclub.

Le parcours pédagogique intitulé « AÉROGLIGLI PP1 » regroupe les unités d'enseignement des différents cours organisées suivant un ordre particulier correspondant aux leçons pratiques détaillées dans le guide de l'instructeur ENAC.

ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

L'élève dispose d'un accès indépendant vers la base de questions présentées sous forme de **QCM à réponse unique** depuis la rubrique "**QCM**"



ENTRAÎNEMENT	ENTRAÎNEMENT MIXTE	SUJETS D'EXAMEN
010 Réglementation 524 QCM	020 Connaissance générale de l'aéronef 523 QCM	030 Performances et préparation du vol 150 QCM
040 Performance humaine et ses limites 152 QCM	050 Météorologie 312 QCM	060 Navigation 408 QCM
070 Procédures opérationnelles 62 QCM	080 Principes du vol 191 QCM	091 Communications 117 QCM

En fonction du niveau d'apprentissage et d'un éventuel protocole avec le responsable pédagogique, l'élève effectue les QCM après avoir étudié la ou les matières associées.

Notre base compte plus de 2500 QCM !

Quel que soit le mode utilisé, les QCM sont tous issus des examens précédents du LAPL/PPL.

ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

Dans la catégorie **QCM** 3 modes sont proposés pour effectuer des séries de QCM :

Entrainement dans un module en particulier

The screenshot shows a user interface for training. At the top, there are three tabs: 'ENTRAINEMENT' (circled in blue), 'ENTRAÎNEMENT MIXTE', and 'SUJETS D'EXAMEN'. Below these tabs, there are two main sections: 'Sujets par thème' and 'Au hasard'. The 'Au hasard' section contains a list of QCM series with their counts: '6' (sur 238 QCM de ce module), 'QCM' (sur 229), 'QCM JAMAIS VUS OU ÉCHOUÉS' (sur 9), and 'QCM DÉJÀ VUS'. To the right of this list is a search bar labeled 'Recherche par mots-clefs' with a placeholder 'Entrez les mots clefs, séparés par des espaces' and a checkbox 'Rechercher également dans les réponses'. A red circular arrow icon is positioned below the search bar.

Entrainement mixte choix du nombre de QCM par module

The screenshot shows a user interface for mixed training. At the top, there are three tabs: 'ENTRAINEMENT', 'ENTRAÎNEMENT MIXTE' (circled in blue), and 'SUJETS D'EXAMEN'. Below these tabs, there is a section titled 'ENTRAÎNEMENT MIXTE'. It displays a table of modules and their corresponding QCM counts:

010 Réglementation	5
020 Connaissance générale de l'aéronef	10
030 Performances et préparation du vol	
040 Performance humaine et ses limites	
050 Météorologie	5
060 Navigation	5
070 Procédures opérationnelles	
080 Principes du vol	5
091 Communications	3

Moteur de recherche, QCM à revoir, sujets d'examen aléatoires, création personnalisée de séries de QCM sont des fonctionnalités offertes pour réaliser votre entraînement aux QCM d'examens

Sujets d'examen avec chronomètre

The screenshot shows a user interface for exam subjects. At the top, there are three tabs: 'ENTRAINEMENT', 'ENTRAÎNEMENT MIXTE', and 'SUJETS D'EXAMEN' (circled in blue). Below these tabs, there are two sections: 'Epreuve spécifique 01' and 'ES02'. To the right of 'ES02' is a button labeled 'Sujet aléatoire'. Below these sections, there is a text block stating: 'Sur cette page, vous trouverez des épreuves type examen concoctées par nos soins (Epreuve spécifique 01), ainsi que des épreuves d'examen réelles (ES01 et ES02). De plus, comme vous avez été nombreux à le souhaiter, le bouton "Sujet aléatoire" vous permet de créer à la volée une épreuve d'examen à chaque fois différente. Comme la sélection est aléatoire, ces sujets peuvent ne pas être représentatifs de l'examen réel.'

ORGANISATION DE LA FORMATION EN LIGNE

Pour chaque série de QCM réalisée depuis l'un des 3 modes, en cliquant ou en appuyant sur la zone "Index QCM" vous faites apparaître le nombre de QCM de la série que vous effectuez.

L'index, placé à droite du cadre, se présente selon 2 états :

ularité météorologique que l'on rencontre :

vent.

vallées.

"Fermé"

Index
QCM

ularité météorologique que l'on rencontre :

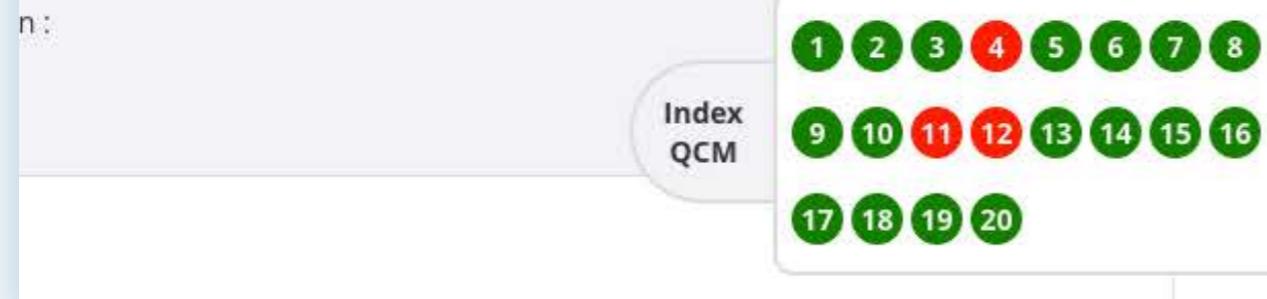
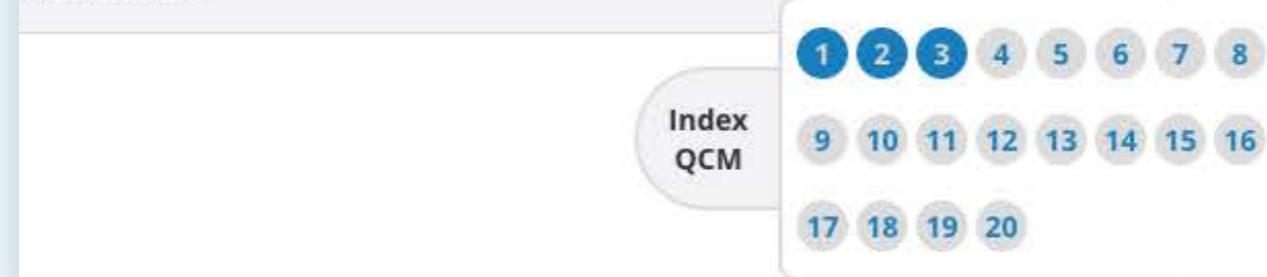
vent.
x vallées.

"Ouvert"

Index
QCM



globalement :



- Chacun des QCM comporte un numéro dans la série
- En choisissant l'un de ces numéros vous accédez directement au QCM associé
- Les QCM effectués s'affichent avec un cercle bleu dans la fenêtre de l'index
- Après correction les QCM réussis s'affichent en vert, les QCM ratés s'affichent en rouge.
- Sélectionnez le numéro pour accéder au QCM

DURÉE & SUIVI DE LA FORMATION

L'interface graphique de la plateforme et les fonctions dédiées permettent à l'élève ou au responsable pédagogique de suivre la progression de l'élève et son activité.

A tout moment, l'élève connaît la situation de son activité à l'aide de différentes fonctionnalités. Des cercles sont disposés sur chaque icône des 9 modules de cours et avec le nom de chaque cours.

Les modules des QCM comportent également cette fonctionnalité. Ils indiquent la progression de l'élève sur chaque module de cours, sur chacun des cours du module ou chacun des modules des QCM.



Un cercle vide indique un module non étudié



Un cercle renseigné de couleur rouge indique un module en cours d'étude. Le remplissage du cercle est proportionnel au temps passé à l'étude du module ou du cours



Un cercle renseigné de couleur orange indique un module en cours d'étude à plus de 75 % du module ou du cours



Un cercle renseigné de couleur vert indique un module ou un cours dont l'étude est complète. L'ensemble des fiches ont été vues, les quiz effectués et un résultat d'au moins 85 % de bonnes réponses aux QCM associés

QCM

Un module non étudié

Proportionnel au taux de réussite

Plus de 75% de réussite

Plus de 85% de réussite

DURÉE & SUIVI DE LA FORMATION

Ces symboles et couleurs sont également disponibles dans la rubrique « COMPTE » de chaque élève où sont proposées la progression sur les cours ou sur les QCM.



The screenshot shows a user interface for managing training status. At the top, there are five icons: a shopping cart, a building, a circular arrow, a person, and a person with a headset. Below these are two tables: one for 'Classe' (PPL(A)) and one for 'Validité' (24 juil. 2018). The text 'LAPL/PPL avion' is displayed. In the center, there are two circular progress indicators: one green 'COURS' indicator and one orange 'QCM' indicator. At the bottom is a button labeled 'ÉDITER L'ÉTAT DE FORMATION'.

Exemples de présentation de l'activité

Le RP de l'aéroclub ou de l'école accède à l'ensemble de ces informations pour tous les élèves inscrits.

Il peut à tout moment télécharger ces informations pour impression papier ou archivage dans le dossier de l'élève.

MODULES	PROGRESSION	Q	QCM
PPL(A)	<small>Cliquez pour le détail</small>		
Réglementation		9h11 min	
Connaissance générale de l'aéronef		23h28 min	
Performances et préparation du vol		2h56 min	
Performance humaine et ses limites		1h37 min	
Météorologie		4h11 min	
Navigation		4h60 min	
Procédures opérationnelles		1h00 min	
Principes du vol		6h03 min	
Communications		1h33 min	
TOTAL		54H57 MIN	

DURÉE & SUIVI DE LA FORMATION

*Dans le cadre d'un partenariat avec **OpenFlyers**
- logiciel d'administration d'aéroclubs et d'écoles de pilotage -
les élèves abonnés Aérogigli retrouvent leur état de formation sur la page d'accueil
du site OpenFlyers de leur aéroclub si ce dernier est abonné Openflyers version 4.0.
Ils disposent également de la rubrique « QCM DU JOUR » afin de maintenir leurs connaissances à jour !*

Planning

PLATEFORME DE DÉMONSTRATION POUR AÉRO-C...

C'est un flux !
On peut rajouter de nouvelles informations au fil du temps, sans perdre les anciennes.

Flux d'actualités
Toute information bonne à partager

aero GLIGLI PROGRESSION PPL(A)

QCM Cours

mercredi 8 novembre Jour Mois

Légende

Baptême	Convoyage	Instruction	Local	Maintenance
Navigation	Vol club			
Commandant de bord	Elève pilote	Instructeur	Pilote	Aéronef
Créneau indisponible	Réservation complète	Réservation incomplète	P. Nom	Utilisateur standard
			P. Nom	Utilisateur connecté

08h00 09h00 10h00 11h00 12h00 13h00 14h00 15h00 16h00 17h00 18h00 19h00 20h00 21h 22h

F-BAAB C150 AB 16h00-17h00 L. EMBDA

Surbook AB C150 AB 17h00-18h00 P. ARFAIT LFPG (PARIS CHARLES DE GAULLE)

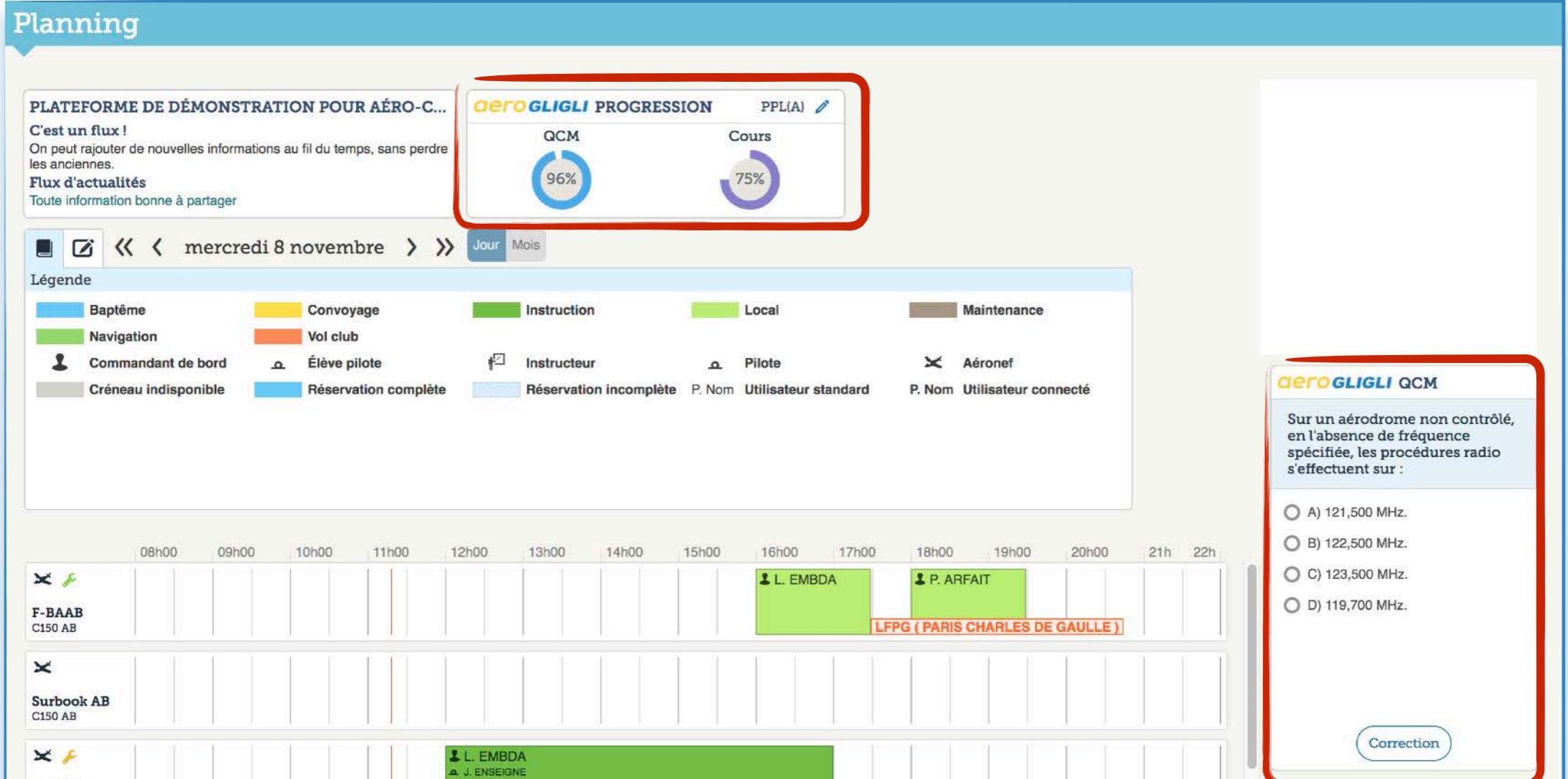
F-CACT 16h00-17h00 L. EMBDA J. ENSEIGNE

aero GLIGLI QCM

Sur un aérodrome non contrôlé, en l'absence de fréquence spécifiée, les procédures radio s'effectuent sur :

A) 121,500 MHz.
 B) 122,500 MHz.
 C) 123,500 MHz.
 D) 119,700 MHz.

Correction



ASSISTANCE PÉDAGOGIQUE

La formation en ligne nécessite une appropriation par l'élève et un travail personnel.

Un élève, qui, au cours de sa progression, est confronté à une difficulté d'assimilation sur un point particulier du programme de formation ou lors de l'exécution d'un quiz, d'un QCM a la possibilité de déposer un commentaire sur la fiche associée. Ce commentaire est visible par l'ensemble des élèves inscrits à la plateforme.

Les abonnés disposent d'un accompagnement via les commentaires et les réponses fournis par l'équipe AÉROGLIGLI constituée de 2 instructeurs reconnus dans le milieu aéronautique.

Les moyens disponibles pour joindre l'équipe AÉROGLIGLI sont :

- ***commentaires fiches illustrées ou commentaires QCM***
- ***message via la rubrique « Support » du compte personnel de chaque élève***



Durant la formation de chaque élève, le responsable pédagogique de l'aéroclub ou de l'école peut assurer un contrôle régulier de l'évolution de l'apprentissage.

Un protocole personnalisé de l'apprentissage peut être établi entre l'élève et son aéroclub ou école.

L'équipe pédagogique de votre aéroclub ou école reste votre interlocutrice privilégiée :-)

GESTION DE VOTRE COMPTE

La rubrique éponyme « COMPTE » de votre compte propose différentes fonctionnalités.

The screenshot displays the Aérogligli platform's user interface. At the top, there are several menu items: "Historique de votre abonnement*", "Scores QCM", "Modifier votre compte*", "Modifier votre mot de passe", and "Messagerie dédiée**". On the left, a vertical sidebar lists "COMPTE", "COURS", and "QCM" in yellow circles. The main content area shows a shopping cart icon under "Historique de votre abonnement*", a 3D cube icon under "Scores QCM", a circular arrow icon under "Modifier votre compte*", a password icon under "Modifier votre mot de passe", and a person wearing headphones icon under "Messagerie dédiée**". A red dot on the headphones icon indicates new messages. To the right, a large orange circle labeled "DÉCONNEXION" (Logout) is visible. Below the top row, a table provides details about a pilot license: "Classe PPL(A)", "Validité 24 juil. 2018", and "LAPL/PPL avion". A note states: "* Rubriques visibles uniquement pour les abonnés individuels". At the bottom, two green circular icons labeled "COURS" and "QCM" are shown, along with a button "ÉDITER L'ÉTAT DE FORMATION".

Suivi de l'activité COURS

Détails en cliquant sur le cercle

Édition au format PDF de l'état de votre formation

Suivi de l'activité QCM

Détails en cliquant sur le cercle

PRÉSENTATION A L'EXAMEN

C'est la décision de votre responsable pédagogique (RP) avec un bilan de la progression de l'élève et des résultats obtenus.

Nous préconisons avoir suivi l'ensemble des cours en ligne et effectué les QCM d'entraînement avec un taux minimal de réussite de 85 %,

A l'issue de ce bilan, le RP atteste de la formation théorique de l'élève.

Il l'autorise alors à se présenter à l'examen et lui délivre l'attestation de formation approuvée. Ce document atteste que l'élève a suivi de manière complète et satisfaisante la formation théorique.

Il est demandé par l'Autorité pour la délivrance du certificat d'aptitude théorique.

Cette attestation a une validité de 12 mois.

Le RP renseigne et signe le formulaire d'inscription à l'examen théorique et le transmet à l'élève. Ce dernier complète son dossier d'inscription avec le formulaire de redevances et l'envoie avec les pièces complémentaires dans la délégation territoriale où il souhaite passer son examen théorique.

ATTESTATION / RECOMMANDATION en vue de la présentation à un examen d'aptitude théorique LAPL / PPL sur ordinateur			
Cochez la case de l'examen concerné LAPL <input type="checkbox"/> PPL <input type="checkbox"/> PPPLH <input type="checkbox"/>			
Complétez 1 ou 2 en fonction du statut de votre organisme, complétez obligatoirement 3 et 4			
Ce document est utilisé par un ATO qui propose une formation (théorique et pratique) approuvée PART FCL pour l'inscription d'un candidat qui se présente pour la 1ère fois ou qui se réinscrit après une épreuve théorique JAR ou PART ou après une réussite partielle à une théorie PART.			
1 - ATO		RECOMMANDATION de l'ATO : Formation théorique et pratique approuvée PART pour toute inscription ou toute réinscription	
Nom / adresse de l'organisme de formation agréé pour la licence visée		N° d'ATO	
Ce document est utilisé par un OD PPPL/H ou un ATO pour une formation pratique PPPL/H, LAPL, pour un certificat qui se présente pour la première fois ou qui se réinscrit après un succès à une épreuve théorique JAR ou PART FCL mais n'a aucune réussite antérieure à faire valoir.			
2 - OD/AUTO		ATTESTATION de l'OD ou RECOMMANDATION de l'ATO approuvé uniquement pour la formation pratique, pour toute inscription ou réinscription	
Nom / adresse de l'organisme de formation pour la licence visée		N° d'enregistrement de l'OD N° ATO	
Le responsable de l'organisme de formation ou l'instructeur/encadrant de la formation NOM / Prénom atteste que l'élève candidate a suivi de manière satisfaisante les séries apprises du cours de connaissances théoriques et qu'il/elle est apte à se présenter aux épreuves correspondantes.			
3 - Egravues		Sélectionnez la ou les épreuves pour la ou lesquelles le candidat a suivi une formation et qui l'autorisera à composer.	
Sélection	Épreuve	Notions	Durée
<input type="checkbox"/>	COMMUNE	Réglementation - Performance humaine - Navigo-type - Communications	1 h 15
<input type="checkbox"/>	SPECIFIQUE	Connaissance générale de l'aéronef - Principes du vol - Navigation - Performances et préparation du vol - Procédures opérationnelles	1 h 55
Date d'effet	validité 12 mois	3 - La/le candidat(e) atteste avoir suivi une formation approuvée sur les connaissances dans les matières sélectionnées ci-dessus.	
Signature - Instructeur/encadrant		Date : _____ Signature : _____ - candidat(e)	

4 - Candidat		Inscrit/Inscrite en MAJUSCULES (sauf l'adresse informatique/courriel)	
Nom de famille		<input type="checkbox"/> M	
Nom d'usage		<input type="checkbox"/> Mme	
Prénom			
Date de naissance		Lieu de naissance	Nationalité
Adresse		N° - Rue	
		Code postal	Ville
			Pays
Courriel		Date et signature candidat(e) et pour les minimes : parents <input type="checkbox"/> ou boursier(e) légitime <input type="checkbox"/>	
Téléphone		E	E
Session sur ordinateur ou Centre Only			
La réglementation PART FCL vous permet d'obtenir des crédits de connaissances théoriques. Cas n°1 : pour info, si vous êtes déjà titulaire d'un théorique PART : ATPL / CPL dans la même catégorie d'étoile vous êtes dispensé de l'examen complet. Cas n°2 : vous êtes déjà titulaire d'un théorique PART valide PPPL/LAPL dans une autre catégorie d'étoile, vous êtes dispensé de l'épreuve commune. Cas n°3 : vous êtes déjà titulaire d'une licence PART : ATPL / CPL / PPL / LAPL dans une autre catégorie d'étoile, vous êtes dispensé de l'épreuve commune.			
5 - RAPPEL : DOCUMENTS A JOINDRE POUR CONSTITUER VOTRE DOSSIER			
1) La photo d'une pièce d'identité récente présentant le nationalité (avec photographie).			
2) 1 enveloppe, format A4 (29 x 32 cm min), affranchie au tarif en vigueur pour un poids de 50 g et auto-adressée.			
3) Cas n°1 (ci-dessus) : la copie du certificat théorique valide PART FCL délivré.			
4) Cas n°2 (ci-dessus) : la copie de la licence PART FCL délivrée.			
5) La photocopie de l'attestation de recrutement ou du certificat indicatif de participation pour les candidats de nationalité française âgés de plus de 16 et de moins de 25 ans le jour de la première épreuve.			
6) Attestation de la validité de la licence théorique française âgée de 10 ans ou less, de se faire renouveler Art. L1145-Aveut l'âge de vingt-cinq ans, pour être autorisé à s'inscrire aux examens et concourir soumis au contrôle de l'Autorité publique, le personne renouvelle à l'échéance de participer à la journée d'essais et d'informations soit, sauf cas de force majeure, être en règle avec cette obligation.			

*L'équipe AÉROGLIGLI vous souhaite pleine réussite
à l'examen théorique et au test pratique en vol.*



LA FORMATION QUI DONNE DES AILES

